



Pin Khởi Động Ô Tô Điện

Electric Car Lithium 12V Battery

- Pin kiểm soát sạc xả đặc biệt chuyên dùng ô tô điện.
- Khi bị xả cạn điện có thể phục hồi pin bằng máy sạc thông thường hoặc cầu dây từ bình khác.
- Sử dụng tế bào pin LFP an toàn cháy nổ. Tuổi thọ lên tới 2000 chu kì, tương đương 8-10 năm.
- Điện áp xả của pin được hiệu chỉnh phù hợp để thay thế hoàn toàn cho ắc quy chì nguyên thủy
- Sử dụng được 80% dung lượng pin nếu xe sẽ thức dậy sạc tại 12.4V tương đương với dung lượng còn 20%



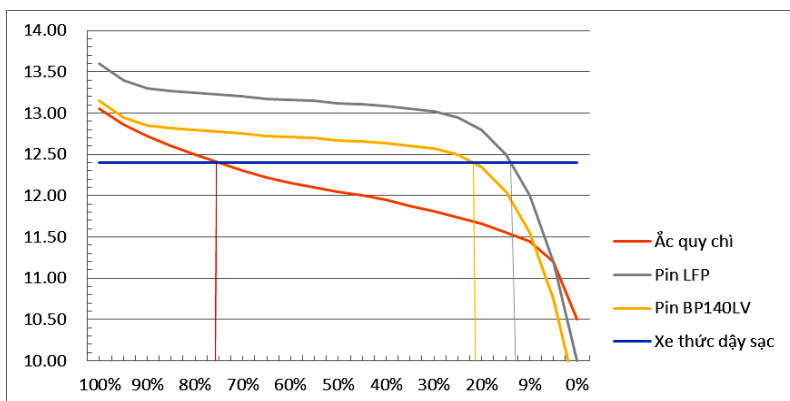
PIN KHỞI ĐỘNG THAY ẮC QUY CHÌ

ĐIỆN ÁP LÀM VIỆC CỦA PIN VIBAT KHỞI ĐỘNG Ô TÔ ĐIỆN

Ắc quy chì thông thường sẽ được tự động sạc khi dung lượng giảm còn 75%.

Pin LFP thông dụng sẽ được tự động sạc khi dung lượng chỉ còn rất thấp 9%.

Pin VIBAT sẽ được tự động sạc khi dung lượng giảm còn 20%, đảm bảo luôn cung cấp đủ dòng điện khởi động



THÔNG SỐ KỸ THUẬT CỦA PIN VIBAT KHỞI ĐỘNG Ô TÔ ĐIỆN

PIN KHỞI ĐỘNG Ô TÔ ĐIỆN	BP120LV	BA125LV	BA140LV
Điện áp danh nghĩa	12.0V	12.0V	12.0V
Dòng điện xả liên tục	60A	80A	80A
Dòng điện khởi động	120A	200A	240A
Điện áp sạc lớn nhất	15.2V	15.2V	15.2V
Dòng điện sạc liên tục	40A	45A	45A
Dòng điện sạc ngắn hạn	60A	80A	80A
Dung lượng	30Ah	45Ah	32Ah
Kích thước D x R x C	188 x 77 x 170mm	165 x 125 x 175mm	195 x 132 x 170mm
Trọng lượng	3.1kg	4.7kg	5.5kg

Trụ sở: Số 1 Ngõ Hàng Chuối 1, Phố Hàng Chuối, Q. Hai Bà Trưng, Hà Nội, Việt Nam

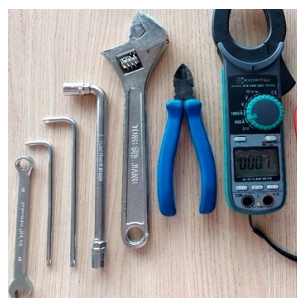
Nhà máy: Lô D2, KCN Tâm Thắng, Cư Jut, Đắk Nông, Việt Nam

+84 866 220 121 | info@vibatco.com | www.vibatco.com

BP140LV - HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT TRÊN Ô TÔ VINFAST

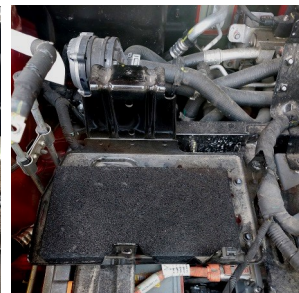
1. CHUẨN BỊ:

- Chìa khóa tuýp 10mm, vòng miệng 10mm, hoa thị T25, hoa thị T30, mỏ lết miệng 25mm, kìm cắt chéo (để rút chốt nhựa)
- Đồng hồ ampe kìm đo được 30VDC và 200ADC



2. THÁO DỠ ẮC QUY NGUYÊN THỦY

- Ra khỏi xe, đóng cửa và bấm remote khóa cửa
- Tháo cốp nhựa. Lưu ý tháo ăng ten và tháo nút bấm cốp trước khi nhấc cốp ra ngoài
- Tháo cầu chì 5A
- Tháo đầu cọc ắc quy dương, tháo hộp đấu nối cực dương rồi gá đầu cọc trở lại ắc quy
- Tháo đầu cọc ắc quy âm, tháo bộ cảm biến dòng điện rồi gá đầu cọc trở lại ắc quy
- Tháo thanh kẹp và gỡ ắc quy ra khỏi xe



3. LẮP ĐẶT PIN VÀO VỊ TRÍ

- Đặt tấm cao su đế pin dày 25mm
- Đặt pin lên tấm đế
- Gá sơ bộ thanh thép kẹp chặt pin. Lưu ý dùng đệm cao su dày 5mm dưới thanh thép



5. LẮP CẦU DƯƠNG

- Lắp hộp đấu nối cực dương lên 1 đầu cầu nhôm
- Gá sơ bộ đầu kia của cầu nhôm lên cực dương của pin và gá sơ bộ tai nhựa hộp đấu nối vào bulon kẹp pin
- Siết chặt 2 bulon của thanh kẹp
- Siết chặt bulon cực dương của pin



6. LẮP CẦU ÂM

- Trước tiên lắp cầu chì 5A về vị trí cũ
- Siết chặt cảm biến dòng điện lên đầu cầu nhôm. Lưu ý đúng thứ tự dây nguyên thủy
- Siết chặt đầu kia của cầu nhôm lên cực âm của pin. Lưu ý động tác phải dứt khoát tránh nhấp nhả dòng điện



8. KIỂM TRA HOẠT ĐỘNG

- Mở cửa nhưng chưa đạp thắng khởi động, đo điện áp pin và đo dòng điện trên dây âm. Nếu pin chưa đầy thì điện áp sạc khoảng 14V và dòng điện nạp tới 80-90A và giảm dần về 0 sau vài phút
- Đạp thắng để khởi động và đo dòng điện: dòng điện xả khởi động có thể tới 50A

9. CHẠY THỬ XE

- Lắp cốp nhựa
- Khởi động và chạy xe
- Quan sát dung lượng và dòng điện trên màn hình xe: chạy xe và dừng xe khóa cửa vài lần thì dòng điện sạc sẽ về 0 và dung lượng ở mức 95 - 100%

