



K2307 - Ổ KHÓA PKE XE MÁY

DZM K2307 LÀ Ổ KHÓA PKE - PASSIVE KEYLESS ENTRY

ĐỘC ĐÁO CÓ I-O-2 DÀNH CHO MÔ TÔ, XE MÁY TẠI VIỆT NAM

- ✓ **Keyless:** Không cần cầm chìa khóa, remote trên tay
- ✓ **Passive:** Xe sẽ tự nhận diện chủ xe, mở khóa khi tới gần và khóa xe khi rời xa
- ✓ **Nhận diện trong phạm vi 2m** bằng công nghệ rolling code. Không thể bị kẻ xấu dò mã
- ✓ **Báo động và dừng máy** nếu chủ xe rời khỏi xe khi xe đang chạy (bị cướp xe)
- ✓ **Tìm xe trong bãi** bằng tín hiệu âm thanh và ánh sáng
- ✓ **Có thể mở rộng thêm:** mở yên, mở cốp, mở khóa cổ, ... mà không cần dùng chìa
- ✓ **Có thể lắp được** cho tất cả các loại xe máy, mô tô



CTCP CƠ ĐIỆN DĨ AN: C2-17 ĐƯỜNG D, KDC HIM LAM PHÚ ĐÔNG, AN BÌNH, DĨ AN, BÌNH DƯƠNG
TEL: 08 66 22 01 21 - EMAIL: PKE@DZIMA.COM - WEBSITE: WWW.DZIMA.COM

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG PKE K2307

ĐIỀU KHIỂN TỰ ĐỘNG

1. Khi kết nối nguồn điện, bộ K2307 khởi động ở chế độ KHÓA, tín hiệu PKE và chức năng CHỐNG CƯỚP được bật lên.
2. Sau đó nếu remote ở gần thì bộ K2307 chuyển qua chế độ SẴN SÀNG: nút POWER nhấp nháy, mở khóa, bật các thiết bị phụ trợ như đèn, bảng đồng hồ, radio...
3. Đang trong chế độ SẴN SÀNG, nếu remote ra xa thì bộ K2307 chuyển sang chế độ KHÓA: tắt điện nguồn và khóa chân chống
4. Đang trong chế độ SẴN SÀNG, nhấn nút POWER (sáng luôn) thì bộ K2307 chuyển sang chế độ CHẠY: điện nguồn được cấp cho hệ thống đánh lửa hoặc mô tơ.
5. Đang trong chế độ CHẠY, nhấn lại nút POWER thì bộ K2307 chuyển về chế độ SẴN SÀNG
6. Đang trong chế độ CHẠY, nếu remote đi ra xa (bị cướp xe) thì bộ K2307 chuyển qua chế độ CHỐNG CƯỚP XE: cắt điện dừng xe trong vòng 20s

ĐIỀU KHIỂN BẰNG REMOTE

1. Đang trong chế độ SẴN SÀNG, nhấn nút KHÓA thì bộ K2307 chuyển qua chế độ KHÓA và tắt tín hiệu PKE.
2. Đang trong chế độ KHÓA và ở gần xe, nhấn lại nút KHÓA thì bộ K2307 chuyển qua chế độ SẴN SÀNG, nhưng nếu ở xa xe thì chỉ bật tín hiệu PKE.
3. Đang trong chế độ CHẠY, nhấn nút KHÓA thì bộ K2307 chuyển qua chế độ CHỐNG CƯỚP. Nhấn lại nút KHÓA trong vòng 20s khi xe chưa ngừng đề tắt chế độ CHỐNG CƯỚP
4. Đang trong chế độ KHÓA (ở xa xe), nhấn nút TÌM XE để tìm xe
5. Đang trong chế độ SẴN SÀNG, nhấn nút MỞ thì bộ K2307 chuyển sang chế độ CHẠY. Nhấn lại nút MỞ để chuyển về chế độ SẴN SÀNG (tương tự chức năng của nút POWER)
6. Đang trong chế độ SẴN SÀNG, nhấn giữ (5s) nút MỞ để mở khóa, mở yên... (như dự định khi lắp đặt)
7. Đang trong chế độ CHẠY và ở gần xe, nhấn giữ đồng thời nút KHÓA và TÌM XE để tắt tạm thời chức năng CHỐNG CƯỚP XE. Chức năng CHỐNG CƯỚP XE tự động bật lại khi chuyển chế độ từ SẴN SÀNG qua CHẠY

LẮP ĐẶT

1. ACC: kích hoạt khi remote tới gần, cấp nguồn mở khóa và cho các thiết bị điện phụ của xe (30A)
2. IGN: kích hoạt khi bấm nút POWER, cấp nguồn cho mạch phun xăng, đánh lửa động cơ (30A)
3. SIREN: tín hiệu cảnh báo dạng xung chu kỳ 1s (8A)
4. ALARM: tín hiệu cảnh báo CHỐNG CƯỚP liên tục 20s (8A)
5. LOCK: tín hiệu mở khóa xe, mở yên xe bằng remote trong vòng 0,8s (8A)
6. Các điểm kết nối phải được hàn thiếc và bọc cách điện. Dùng keo silicon làm kín toàn bộ khe hở và giắc cắm của bộ PKE
7. Có thể bổ sung 1 chìa khóa dự phòng trong thân remote để dùng ổ khóa cơ khi cần
8. Nếu không rõ xin liên hệ với DZM để được hướng dẫn hoặc được lắp đặt tại cửa hàng của chúng tôi

DZM K2307 - SƠ ĐỒ KẾT NỐI

